

UCHWAŁA Nr
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie niekorzystnych zmian w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 2 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54, poz. 1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449, z 2019 r., poz. 2676),

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwała, co następuje:**

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie niekorzystnych zmian w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZAOPINIOWANO POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM


RADCA PRAWNY
Wiesław Durda
Rz - K - 204

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
W SPRAWIE NIEKORZYSTNYCH ZMIAN W PROGRAMIE INWESTYCJI
DWORCOWYCH NA LATA 2016-2023**

Radni Województwa Podkarpackiego z zaniepokojeniem przyjmują zmiany których dokonano w Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Po przeprowadzonej korekcie z planów modernizacji usunięto dworce kolejowe w Mielcu i Nisku. Zarówno dworzec w Mielcu jak również dworzec w Nisku pomimo tego, że znajdowały się dotychczas na liście inwestycji w aktualnie obowiązującym wykazie dworców przewidzianych do modernizacji już nie występują.

W województwie podkarpackim w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, do modernizacji przewidziano w sumie dworce kolejowe w Sędziszowie Małopolskim, Radymnie, Czarnej Tarnowskiej, Rzeszowie (stacja Rzeszów Główny) Stalowej Woli – Rozwadowie, Nisku i Mielcu.

W dotychczasowym harmonogramie prac modernizacyjnych przewidzianych zarówno dla dworców w Nisku jak i Mielcu, planowane terminy umożliwiały szybką realizację robót. Odciąganie w czasie powyższych inwestycji pogłębia wykluczenie komunikacyjne społeczności lokalnych obu miast i powiatów.

Proces modernizacji dworców w sposób komplementarny wpisuje się w szereg działań w zakresie rozwoju infrastruktury podejmowanych do tej pory zarówno przez władze centralne, jak również przez Samorząd Województwa Podkarpackiego, który kładzie ogromny nacisk na budowanie nowoczesnego modelu transportu szynowego na Podkarpaciu. Poprawa funkcjonalności oraz estetyki podkarpackich dworców w tym obiektów w Mielcu i Nisku jest niezbędnym elementem procesu podnoszenia atrakcyjności transportu kolejowego, którego znaczenie jako efektywnego energetycznie systemu transportowego systematycznie rośnie.

Podkreślić należy również, iż w ramach RPO WP na lata 2014-2020 PKP PLK S.A. zrewitalizowało linię kolejową nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica a realizacja inwestycji dworcowej w Mielcu w pełni uzupełniałaby to zadanie. Województwo Podkarpackie uruchomiło połączenia kolejowe na wskazanej linii zgodnie z deklaracją podjętą przed realizacją linii kolejowej L-25.

Radni Sejmiku Województwa Podkarpackiego zwracają się zatem z apelem do Ministra Infrastruktury o przywrócenie dworców w Mielcu i Nisku do realizacji w ramach aktualizowanej listy przedsięwzięć Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024 – 2030 lub wskazania innego sposobu finansowania i realizacji tak ważnych inwestycji.

Uzasadnienie

Wspieranie realizacji infrastrukturalnych, również w poszczególnych miastach czy powiatach naszego regionu mieści się w szeroko rozumianych zadaniach Samorządu Województwa Podkarpackiego, którego jednym z obszarów aktywności zgodnie art. 11 ustawy o samorządzie województwa jest pobudzanie aktywności gospodarczej i podnoszenie poziomu konkurencyjności gospodarki. W takim ujęciu rolą samorządu województwa zabieganie o wszelkie przedsięwzięcia i inwestycje, które przyczyniają się do rozwoju regionalnego. Modernizacja dworców w Mielcu i Nisku dodatkowo stanowi komplementarne uzupełnienie dotychczasowych działań Sejmiku i Zarządu Województwa Podkarpackiego w kierunku rozwijania infrastruktury kolejowej oraz planowanych m.in. w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027.

Otrzymują:

Pan Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów

Dariusz Klimczak - Minister infrastruktury