*Projekt*

**UCHWAŁA NR**………..

**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**W RZESZOWIE**

**z dnia** ………………………**2023r.**

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. *„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej
z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*, w ramach Programu INTERREG EUROPA 2021-2027**

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 2, 5, 8 i 9 oraz art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.),

**Sejmik Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Wyraża się wolę przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera
w projekcie pn. **„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”**w ramach Programu INTERREG EUROPA 2021-2027.
2. Prognozowany budżet projektu to około 8 951 516,00 zł (słownie: osiem milionów dziewięćset pięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset szesnaście złotych 00/100), w tym dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (80%) wynosi około 7 161 212,80 zł (słownie: siedem milionów sto sześćdziesiąt jeden tysięcy dwieście dwanaście złotych 80/100). Ostateczna kwota wydatków wynikać będzie z pozytywnie ocenionego i zatwierdzonego wniosku aplikacyjnego.
3. Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego w wysokości 182 684,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt cztery złote 00/100) zabezpieczono:
4. na 2024 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
5. na 2025 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
6. na 2026 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
7. na 2027 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.
8. Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez Lidera projektu West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. (Węgry), przy współpracy m.in. następujących partnerów:
9. Województwo Podkarpackie;
10. Europejska Federacja Rowerzystów – Belgia;
11. Metropolitarne miasto Bolonia – Włochy;
12. Łotewskie Stowarzyszenie Zielonych Szlaków – Łotwa;
13. Agencja Rozwoju Regionalnego Południowo-Zachodnia Oltenia – Rumunia;
14. Miasto Deinze – Belgia;
15. Krajowa Rada Administracyjna regionu Blekinge – Szwecja;
16. Prowincja Livorno – Włochy.

5. Szczegółowy podział zadań w ramach projektu i ich finansowania określać będzie
 pozytywnie oceniony, zatwierdzony wniosek aplikacyjny.

6. Realizację projektu uzależnia się od uzyskania dofinasowania w ramach procedury
 aplikacyjnej.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

W związku z ogłoszonym drugim naborem na dofinansowanie projektów
w ramach priorytetu 2 *„Europa bardziej ekologiczna”* cel szczegółowy 2.8. *„Zrównoważona mobilność miejska na rzecz gospodarki o zerowej emisji dwutlenku węgla"* Programu INTERREG EUROPA 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach celu „Europejska Współpraca Terytorialna w zakresie Polityki Spójności UE na lata 2021 – 2027” Województwo Podkarpackie planuje wziąć udział w projekcie pn. ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** - w charakterze Partnera. Konieczne jest zatem wyrażenie woli uczestnictwa w realizacji ww. projektu.

Budżet w ogłoszonym naborze projektów został przedstawiony w EURO, w związku
z czym kwoty w niniejszej uchwale przeliczono według średniego kursu NBP z dnia
9.05.2023 r., tj.: 1 Euro = 4,5671 zł.

Turystyka rowerowa przeżywa w ostatnich kilku latach gwałtowny rozwój. Rozwijająca się infrastruktura rowerowa w miastach i w terenie, moda Polaków na zdrowy tryb życia, liczne imprezy masowe dla rowerzystów, na różnym poziomie zaawansowania i możliwość wspólnych rodzinnych wypraw rowerowych spowodowały, że ten rodzaj aktywności dołączył do czołówki najpopularniejszych form spędzania wolnego czasu Polaków.

Projekt ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** ma na celu poprawę wydajności instrumentów polityki, do których odnosi się międzyregionalne uczenie się i regionalne planowanie działań. W ten sposób przyczyni się do lepszej jakości projektów rowerowych, do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w regionach docelowych poprzez ulepszone polityki i najnowocześniejsze rozwiązania, z większym wpływem na dekarbonizację transportu.

Tematyka rowerowa, która ma być podjęta w ramach projektu jest trojaka, leżąca we wspólnych wyzwaniach wpływających na codzienne życie miast europejskich, w tym:

1. *Odporność na klimat*: jak infrastruktura rowerowa i związane z nią środki transportu publicznego mogą być odporne, w jaki sposób wpasować je
w szarą, zieloną oraz niebieską infrastrukturę miejską.
2. *Włączenie społeczne i dostępność*: dostęp różnych grup docelowych
o szczególnych potrzebach do infrastruktury rowerowej.
3. *Bezpieczeństwo:* identyfikacja i wdrażanie dobrych praktyk w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Realizacja przedmiotowego projektu zwiększy możliwości zarówno po stronie zarządzania instrumentami polityki, jak i po stronie potencjalnych beneficjentów
w zakresie opracowywania i realizacji projektów.

W przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania będzie on realizowany
w latach 2024 – 2027.

Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. (Węgry), przy współpracy z partnerami z Belgii, Włoch, Łotwy, Rumunii, Szwecji.

W związku z tym, że termin złożenia wniosków aplikacyjnych upływa w dniu 9 czerwca 2023r., prowadzone są prace dot. zawiązania partnerstwa oraz opracowana wniosku o dofinansowanie.

Prognozowany budżet projektu to około 8 951 516,00 zł (słownie: osiem milionów dziewięćset pięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset szesnaście złotych 00/100) w tym dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (80%) wynosi około 7 161 212,80 zł (słownie: siedem milionów sto sześćdziesiąt jeden tysięcy dwieście dwanaście złotych 80/100). Ostateczna kwota wydatków wraz z podziałem na zadania wynikać będzie
z pozytywnie ocenionego i zatwierdzonego wniosku aplikacyjnego.

Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego w wysokości 182 684,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt cztery złotych 00/100) zabezpieczono:

1. na 2024 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
2. na 2025 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
3. na 2026 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
4. na 2027r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest wyrażenie woli na przystąpienie Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** w ramach ProgramuINTERREG EUROPA 2021-2027.