

**Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego w sprawie opinii i wniosków Komisji Sejmikowych i Radnych dotyczących projektu budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021 rok.**

Zarząd Województwa Podkarpackiego zapoznał się z opiniami wszystkich Komisji Sejmikowych, wnioskami o dokonanie zmian w projekcie budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021 rok oraz zbiorczą opinią Komisji Budżetu, Mienia i Finansów. Przeprowadzona została również ponowna analiza projektu budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021 rok z uwzględnieniem zgłoszonych przez Państwa Radnych propozycji zwiększeń wydatków na poszczególne zadania, jak również analiza wskazanych źródeł ich sfinansowania.

Analizując ponownie, szczegółowo projekt budżetu, Zarząd Województwa postanowił uwzględnić w autopoprawkach niżej wymienione wnioski na łączną kwotę 1.345.000,-zł wskazując równocześnie inne źródło ich sfinansowania. Zamiast zmniejszenia rezerw zaplanowanych w budżecie proponowanych przez Radnych, Zarząd wskazuje przychody z tytułu wolnych środków jako nadwyżki środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu jednostki samorządu terytorialnego, wynikających z rozliczeń wyemitowanych papierów wartościowych, kredytów i pożyczek z lat ubiegłych.

Uwzględniono wnioski:

- 1) Komisji Edukacji, Kultury i Kultury Fizycznej - dotyczący zwiększenia środków w dziale 921 – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego, w rozdziale 92114 – Pozostała działalność, w § 6300 o kwotę 60.000,-zł na udzielenie dotacji celowej dla Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego na odrestaurowanie domu kapitana Karola Chmiela – oficera WP i AK, celem utworzenia w nim izby pamięci.  
Komisja Budżetu, Mienia i Finansów pozytywnie zaopiniowała wniosek.
- 2) Komisji Gospodarki i Infrastruktury - dotyczący zwiększenia środków w dziale 600 – Transport i łączność, w rozdziale 60002 – Infrastruktura kolejowa, w § 4300 z przeznaczeniem na zadanie pn. „Opracowanie wstępnego studium planistyczno-

prognostycznego dla linii kolejowej nr 166 Dębica-Jasło” z planowaną kwotą wydatków 150 tys. zł.

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów pozytywnie zaopiniowała wniosek.

3) Komisji Budżetu, Mienia i Finansów dotyczące:

a) zwiększenia planu wydatków w dziale 600, w rozdziale 60013, w § 6050 w kwocie 1.000.000,-zł z przeznaczeniem na budowy chodników przy drogach wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego.

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów pozytywnie zaopiniowała wniosek.

b) ustalenia planu wydatków w dziale 921, w rozdziale 92105, w § 6190 w kwocie 135.000,-zł z przeznaczeniem na dotacje celowe dla organizacji pożytku publicznego na zadania inwestycyjne związane z realizacją zadań w zakresie kultury.

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów pozytywnie zaopiniowała wniosek.

Zarząd Województwa Podkarpackiego postanowił nie uwzględnić wniosków:

1) Komisji Gospodarki i Infrastruktury dotyczącego wznowienia połączeń codziennych kolejowych na linii Sanok – Nowy Łupków. Koszty zadania realizowanego od lipca do grudnia 2021r. przy założeniu dwóch par pociągów na dobę to ok. 600.000,-zł.

*Źródło finansowania: dział 758 – Różne rozliczenia, rozdział 75818 – Rezerwy ogólne i celowe.*

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów negatywnie zaopiniowała wniosek.

2) Komisji Karpackiej dotyczącego przeniesienia kwoty 300 tys. zł z działu 758 – Różne rozliczenia, rozdziału 75818 – Rezerwy ogólne i celowe na zabezpieczenie obecnych i przyszłych potrzeb przewozu mieszkańców Powiatu Sanockiego oraz odwiedzających region bieszczadzki licznych turystów do działu 600 – Transport i łączność.

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów negatywnie zaopiniowała wniosek.

3) Indywidualnego wniosku Radnego Adama Drozda dotyczącego przeniesienia kwoty 300 tys. zł z działu 758 – Różne rozliczenia, rozdziału 75818 – Rezerwy ogólne i celowe na zabezpieczenie obecnych i przyszłych potrzeb przewozu mieszkańców Powiatu Sanockiego oraz odwiedzających region Bieszczadów licznych turystów do działu 600 – Transport i łączność.

Komisja Budżetu, Mienia i Finansów negatywnie zaopiniowała wniosek.

Zarząd Województwa Podkarpackiego przychylił się do negatywnego stanowiska Komisji Budżetu, Mienia i Finansów w zakresie ww. wniosków, dlatego też postanowił na obecnym etapie nie uwzględnić ich z uwagi na:

1. Niespójność wniosków co do wartości i zakresu zadania:

- Komisja Gospodarki i Infrastruktury wnioskuje o wznowienie połączeń codziennych kolejowych na linii Sanok – Nowy Łupków. Zdaniem wnioskujących koszt zadania od lipca do grudnia 2021 r. przy założeniu 2-ch par pociągów na dobę to ok. 600 tys. zł.
- Komisja Karpacka wnioskuje o zwiększenie o kwotę 300 tys. zł na zabezpieczenie obecnych i przyszłych potrzeb przewozu mieszkańców Powiatu Sanockiego.
- Radny Adam Drozd wnioskuje o zwiększenie o kwotę 300 tys. zł na zabezpieczenie obecnych i przyszłych potrzeb przewozu mieszkańców Powiatu Sanockiego oraz odwiedzających region Bieszczadów licznych turystów.

2. Równoległe wystąpienie Starosty Sanockiego w przedmiotowej sprawie, który wnioskuje o wznowienie w relacji Sanok – Łupków kursowania 3 par pociągów w dni robocze przy potrzebie dofinansowania w wysokości 600 tys. zł.

3. Znikome zainteresowanie tym transportem, które było przyczyną zawieszenia kursowania pociągów na linii 108 i 107. W ocenie Zarządu Województwa Podkarpackiego decyzja o przywróceniu połączeń powinna być poprzedzona:

- przeprowadzeniem badań popytowych, jeżeli nie zostały wykonane przez Starostę,
- określeniem oferty przewozowej, przygotowaniem projektu rozkładu jazdy pociągów,
- oszacowaniem realistycznej wielkości rekompensaty,
- wypracowaniem modelu finansowania – algorytm współfinansowania przez JST, uzyskaniem zgody organów stanowiących jst, podpisaniem stosownych umów.

4. Negatywną opinię Komisji Budżetu, Mienia i Finansów.

Po rozpoznaniu i wyjaśnieniu sprawy w zakresie możliwości realizacji i finansowania zadania zostanie Państwu Radnym przedstawiona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego szeroka informacja konieczna do podjęcia decyzji w tym zakresie w I-szym półroczu realizacji budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021 r.