


17.11.2015 r.

**Informacja dotycząca realizacji projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej –
województwo podkarpackie ” z wyszczególnieniem odcinków trasy, obiektów
inżynierskich oraz łącznika pomiędzy województwami lubelskim i świętokrzyskim
przez województwo podkarpackie**

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Lesław Kocnak

W ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w programie Rozwój Polski Wschodniej w Osi Priorytetowej V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe znajdują się dwa komponenty: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (komponent infrastrukturalny) oraz „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” (komponent promocyjny).

Projekt opiera się na koncepcji stworzenia jednej, spójnej trasy rowerowej łączącej 5 województw Polski Wschodniej (warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie i świętokrzyskie). Beneficjentami *komponentu infrastrukturalnego* są województwa Polski Wschodniej, a w przypadku *komponentu promocyjnego* – Województwo Świętokrzyskie, a pozostałe 4 województwa są Partnerami działającymi na zasadzie umów partnerskich. Wspólnie przyjęte założenia określiły przebieg trasy rowerowej (początek w Elblągu, koniec w okolicach miasta Końskie k. Kielc), długość (niecałe 2000 km) oraz nazwę promocyjną szlaku (Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo).

Koszt całości projektu inwestycyjnego to około 74 090 084,61 zł, z czego 85% to środki unijne pochodzące z RPO PW, 10% to środki budżetu państwa, a 5% to wkład własny województwa podkarpackiego.

Długość trasy przebiegającej przez województwo podkarpackie wynosi 458 km i przebiega przez 12 powiatów (lubaczowski, jarosławski, przemyski, Miasto Przemysł, brzozowski, rzeszowski, Miasto Rzeszów, łańcucki, leżajski, nizański, stalowowolski i tarnobrzeski). Ponadto realizowane jest utworzenie tzw. „łącznika” nizańskiego, który będzie zapętlął szlak na granicy województw podkarpackiego i lubelskiego (połączy szlak w powiecie nizańskim i biłgorajskim). Nawierzchnia szlaku będzie zróżnicowana. Najważniejsze inwestycje to budowa nowych utwardzonych ścieżek rowerowych oraz remonty istniejących dróg bitumicznych i utwardzenie dróg gruntowych.

Podstawowe dane inwestycyjne:

1. Długość oznakowanej trasy w km – 458 km
2. Długość wybudowanych asfaltowych ścieżek rowerowych – 37 km
3. Liczba przebudowanych skrzyżowań – 63
4. Długość przebudowanych dróg gruntowych – 65 km
5. Długość ciągów pieszo-rowerowych (adaptacja/przebudowa chodnika) – 6 km
6. Długość przebudowanych dróg bitumicznych – 11,5 km
7. Ilość wybudowanych obiektów inżynierskich – 5 szt.:
 - Ilość mostów – 2
 - Ilość kładek pieszo-rowerowych – 3
8. Ilość remontowanych obiektów inżynierskich – 2 (kładki rowerowe)
9. Długość odcinków na zasadach ogólnych – 310 km
10. Liczba miejsc obsługi rowerzystów (MOR) – 50 szt.
11. Liczba stojaków dla rowerów – 103 szt. (na około 300 sztuk rowerów)

Odcinek	Wykonawca	Całkowita wartość umowy (brutto)	Długość odcinków ogółem inwestycyjnych i bezinwestycyjnych (km)	Zaawansowanie prac
Odcinek I	STAL-TECH Sp. z o.o., ul. Budowlanych 3, 37-550 Radymno – Lider, Firma Budowlana PIOTROWSKI, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica – Partner	4 216 869,01 zł	99,307	100%
Odcinek II	MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała	7 995 000,00 zł	107,800	100%
Odcinek III	MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała	7 998 550,40 zł	79,745	92,55% termin realizacji 30.11.2015 r.
Odcinek IV	MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała	5 215 057,54 zł	70,762	100%
Odcinek V	Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów, ul. Rejtana 6, 35-310 Rzeszów	28 877 759,89 zł	73,552	88,84% termin realizacji 30.11.2015 r.

Obiekt mostowy	Wykonawca	Całkowita wartość umowy (brutto)	Zaawansowanie prac
<p>Obiekt 88_2 Chyrzyna, gm. Krzywca</p>	<p>Eurovia Polska S.A. Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce</p>	<p>6 146 924,99 zł</p>	<p>70 % termin realizacji 31.12.2015 r.</p>
<p>Obiekt 91_1 Przemysł</p>	<p>SKANSKA S.A., ul. Gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa</p>	<p>4 882 881,06 zł</p>	<p>100 %</p>
<p>Obiekt 88_1 Bachów Obiekt 96 Chałupki Dusowskie</p>	<p>PPHU JAWAL, ul. Kamienna 7, 25-041 Kielce</p>	<p>947 020,05 zł</p>	<p>100 %</p>
<p>Obiekt 90 Prałkowce, gm. Krasieczyn</p>	<p>Zakład Produkcyjno-Usługowy DROMET, ul. Pogodna 21, 37-500 Jarosław</p>	<p>349 197,00 zł</p>	<p>100 %</p>
<p>Obiekt 90_1 Olszany, gm. Krasieczyn</p>	<p>INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145m, 39-400 Tarnobrzeg</p>	<p>364 080,00 zł</p>	<p>100 %</p>
<p>Obiekt 12 Wola Rzczycka</p>	<p>STAL-TECH Sp. z o.o., ul. Budowlanych 3, 37-550 Radymno – Lider, Firma Budowla Piotrowski, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica – Partner</p>	<p>588 678,00 zł</p>	<p>100 %</p>

Etap/zadania	Wartość zamówienia		
	Koszty kwalifikowane	Koszty niekwalifikowane	Łącznie
Etap I: Przygotowanie projektu do realizacji	3 428 201,20	0,00	3 428 201,20
Etap II: Realizacja projektu	64 004374,03	4 399 015,93	68 403 389,96
Etap III: Sprawowanie nadzoru	579 060,00	0,00	579 060,00
Etap IV: Zarządzanie projektem	1 397 340,46	0,00	1 397 340,46
Etap V: Koszty i opłaty związane z realizacją projektu	282 092,06	0,00	282 092,06
Planowane wydatki	69 691 068,68	4 399 015,93	74 090 084,61
Harmonogram przekazywania dofinansowania	69 691 068,68	4 399 015,93	74 090 084,61

Do działań inwestycyjnych związanych z projektem „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” został oddelegowany Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, który zajmuje się zamówieniami publicznymi, dokumentacją techniczną i realizacją projektu od strony adaptacji infrastruktury rowerowej. Całość trasy odcinka podkarpackiego została podzielona na 5 odcinków. Na każdym z odcinków planowane są wybrane inwestycje związane z utworzeniem trasy, które przebiegają według zasady „zaprojektuj i wybuduj”.

Całość projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” ma być zrealizowany do końca 2015 roku. Prace terenowe na poszczególnych odcinkach zostały rozpoczęte w maju 2015 r.

Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” polega na koordynacji komponentu promocyjnego w ramach Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Promocja trasy rowerowej polega na kreowaniu marki Green Velo poprzez tworzenie filmów promocyjnych, wydawniczych materiałów promocyjnych (ulotki, mapy, plakaty, foldery, przewodniki, atlasy rowerowe, itd.), organizowanie konferencji i spotkań konsultacyjnych. Ponadto w budżecie komponentu promocyjnego zaplanowano wydatkowanie powstania dwóch Witaczy na terenie województwa (obiekty małej architektury witające turystów rowerowych), oznakowania turystycznego (oznaczenia kierunkowe do zabytków, łączniki szlaków rowerowych) oraz portalu internetowego opisującego szlak.

Kap

Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne obiekty inżynierskie na dzień 16.11.2015 r.

	Obiekt 88_2 Chyrzyna, gm. Krzywca	Obiekt 91_1 Przemysł	Obiekt 88_1 Bachów	Obiekt 96 Chałupki Dusowskie	Obiekt 90 Praulkowie, gm. Krasieczyn	Obiekt 90_1 Olszany, gm. Krasieczyn	Obiekt 12 Wola Rzeczycka
Liczba obiektów inżynierskich w budowie (szt.)	1	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany	1	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany
Stan postępu realizacji robót budowlanych na obiektach inżynierskich (%)	70 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Obiekt 88_2 (Chyrzyna) - W związku z negatywnymi wynikami badań kontrolnych betonu Wykonawca realizuje program naprawczy, który przynosi pozytywne rezultaty w postaci dalszego postępu robót budowlanych. Realizacja obiektu jest planowana do końca grudnia 2015 r.



Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne odcinki inwestycyjne

Stan na 16.11.2015

	Długość wybudowanych odcinków (km)	Długość odcinków inwestycyjnych (km)	Długość odcinków ogółem inwestycyjnych i bezinwestycyjnych (km)
Odcinek I	23,27* (100%)	23,27	99,307
Odcinek II	14,01* (100%)	14,01	107,800
Odcinek III	25,58 (92,55%)	27,64	79,745
Odcinek IV	11,60* (100%)	11,60	70,762
Odcinek V	31,84 (88,84%)	35,84	73,552

* - trwają procedury odbiorowe

ZAGROŻENIA

Odcinek III

Decyzja ZRID w m. Białowa; Dąbrówka Starzeńska (Gmina Nozdrzec) wydana została 29 oraz 30.10.2015r Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji zadania do końca listopada 2015 r.

br 

Odcinek V

Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji zadania do 30.11.2015 r. ze względu na długie oczekiwaniu (90 dni) na uzyskanie decyzji wodno prawnej oraz opóźnienia w uzyskaniu decyzji ZRID.

Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”

Informacje ogólne o całości projektu

(16.11.2015)

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 163 / 165

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowne decyzje w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 163 / 165

Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.) – 146/ 165

Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 107,377 / 115,6

Długość odcinków odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 106,725* / 115,6

Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.) – 7 / 7

Długość odcinków na których rozpoczęto znakowanie w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km) – 458,6/ 458,6

Liczba Miejsc Obsługi Rowerzystów odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do łącznej liczby Miejsc Obsługi Rowerzystów, które należy wybudować (szt.) – 41/ 50

Liczba zgłoszeń, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 2 (łącznik – MORy)

Liczba pozwoleń na budowę, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 0

Liczba wniosków o wydanie decyzji ZRID, która pozostała do złożenia - 0

*rozpoczęła się procedura odbiorowa

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk

