

Informacja uzupełniająca
– opis zmian zakresu rzeczowo-finansowego i zestawienie postępowań przetargowych –

do Informacji na temat projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”
– aktualny stan realizacji projektu –

W dniu 30.08.2013 r. nastąpiło otwarcie przetargu nieograniczonego pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami Studium Wykonalności Zamawiający przeznaczył na przedmiotowe zamówienie kwotę **53 733 623,15 zł**. Do postępowania wpłynęło 5 ofert. Najniższą kwotę zaoferowała firma Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. równą **88 966 486,09 zł** co przewyższało zarezerwowane środki na zadanie o **35 232 862,94 zł**.

W związku z brakiem możliwości dodatkowego finansowania projektu podjęto działania mające na celu opracowanie wariantów zmniejszających zakres przedmiotowej inwestycji. Dokonano podziału całej inwestycji na odcinki i w związku z powyższym 24.10.2013 r. zostało ogłoszone postępowanie przetargowe na przeprowadzenie Aktualizacji Programu Funkcjonalno-Użytkowego. W styczniu 2014 r. wykonawca – firma MK Mosty przekazał Zaktualizowany Program Funkcjonalno-Użytkowy, który uwzględniał zmniejszony zakres rzeczowy oraz z podział przedmiotowego zadania na pięć odcinków:

- Odcinek I (powiat lubaczowski, jarosławski)
- Odcinek II (powiat przemyski, miasto Przemyśl, powiat brzozowski)
- Odcinek III (powiat strzyżowski, rzeszowski, miasto Rzeszów)
- Odcinek IV (powiat łańcucki, leżajski)
- Odcinek V (powiat niżański, stalowowolski, tarnobrzegi)

07.01.2014 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Beneficjenta oraz Instytucji Pośredniczącej w siedzibie w PARP w celu omówienia wprowadzanych zmian do projektu. Zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami przyjętymi w Aktualizacji Programu Funkcjonalno-Użytkowego wskaźniki produktu kształtowały się następująco:

lp	Wskaźnik produktu	j.m.	Odcinek 1	Odcinek 2	Odcinek 3	Odcinek 4	Odcinek 5	łącznie
1	Długość oznakowanej trasy rowerowej	km	92,686	97,916	80,381	85,234	73,733	429,950
2	Długość wybudowanych asfaltowych ścieżek rowerowych	km	1,68	13,13	13,33	9,065	28,065	65,270
3	Długość ciągów pieszo-rowerowych (adaptacja/przebudowa chodnika)	km	0,31	1,92	7,286	1,51	4,56	15,586
4	Długość przebudowanych dróg gruntowych	km	24,258	0,25	9,652	7,983	2,82	44,963
5	Długość wybudowanych dróg tłuczniowych	km	2,956	0	0	0	0	2,956
6	Długość dróg z rekomendowanym pasem/pasami dla rowerów	km	0	0,083	0,07	0	0	0,153
7	Liczba przebudowanych skrzyżowań	szt.	8	11	20	12	32	83
8	Liczba obiektów (porzepestów) podlegających remontom lub adaptacji	szt.	1	22	59	2	18	102
9	Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich (mosty, kładki, przepusty pod drogą)	szt.	2	4	2	4	1	13
10	Liczba przygotowanych Miejsc Obsługi Rowerzystów	szt.	9	12	9	9	10	49
11	Liczba ustawionych stojaków rowerowych	szt.	20	27	18	20	18	103

Szacunkowe wartości według opracowanej przez firmę MK-Mosty Aktualizacji PFU, dla robót budowlanych i projektowania przedstawiają się następująco:

Odcinek I – wartość brutto **11 475 162,99 zł**

Odcinek II – wartość brutto **26 382 448,19 zł**

Odcinek III – wartość brutto **14 906 521,70 zł**

Odcinek IV – wartość brutto **13 403 883,84 zł**

Odcinek V – wartość brutto **17 772 840,57 zł**

W marcu 2014r. nastąpiło otwarcie 5 postępowań przetargowych na poszczególne odcinki w/w zadania. Najniższe kwoty ofertowe na wskazanych odcinkach przekroczyły o **65 mln** kwotę zarezerwowaną na realizację zadania. Część Partnerów projektu po przeanalizowaniu kosztów jakie mieliby ponieść w ramach wydatków niekwalifikowanych wniosła o dokonanie zmian inwestycyjnych prowadzących do ograniczenia kosztów.

Po dogłębnej analizie podjęto działania w celu kolejnego ograniczenia zakresu rzeczowo- finansowego inwestycji. Dokonywane zmiany na terenie jednego partnera często skutkowały wprowadzeniem zmian na terenie sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego.

Wszystkie wprowadzane zmiany były uzgadniane z Partnerami, przy zgodzie PARP jak również Zarządu Województwa Podkarpackiego (Uchwała Zarządu Województwa Podkarpackiego nr 331/7923/14). Biorąc pod uwagę ograniczenia czasowe, finansowe oraz przeszkody prawne lub technologiczne występujące w ramach realizowanego projektu, wprowadzone zmiany były konieczne aby w umownym terminie zakończyła się realizacja projektu .

Uwzględniając sugestie Instytucji Pośredniczącej Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości wyodrębniono z realizacji odcinków, jako oddzielne postępowania przetargowe obiekty mostowe.

Zgodnie z aktualnymi rozwiązaniami przyjętymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym wskaźniki produktu kształtują się następująco:

lp	Wskaźnik produktu	j.m.	Odcinek 1	Odcinek 2	Odcinek 3	Odcinek 4	Odcinek 5	łącznie
1	Długość oznakowanej trasy rowerowej	km	98,931	107,8	79,735	72,032	73,814	432,312
2	Długość wybudowanych asfaltowych ścieżek rowerowych	km	0	5,705	5,402	0,265	27,774	39,146
3	Długość ciągów pieszo-rowerowych (adaptacja/przebudowa chodnika)	km	0	0,085	0,337	0,605	4,48	5,507
4	Długość przebudowanych dróg gruntowych	km	4,87	2,05	4,594	2,999	0,49	15,003
5	Długość wybudowanych dróg tłuczniowych	km	22,251	9,26	10,246	7,53	2,392	51,679
6	Długość dróg z rekomendowanym pasem/pasami dla rowerów	km	0	0,225	0,165	0	0	0,39
7	Liczba przebudowanych skrzyżowań	szt.	4	6	5	12	32	59
8	Liczba obiektów inżynierskich podlegających remontom lub adaptacji	szt.	1	3	7	0	18	29
9	Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich (mosty, kładki, przepusty pod drogą)	szt.	0	4	0	0	1	5
10	Liczba przygotowanych Miejsc Obsługi Rowerzystów	szt.	9	11	10	9	10	49
11	Liczba ustawionych stojaków rowerowych	szt.	20	25	20	20	18	103

Szacunkowe wartości według opracowanej Aktualizacji PFU, dla robót budowlanych i projektowania przedstawiają się następująco:

Odcinek I – wartość brutto **6 130 225,72 zł**

Odcinek II – wartość brutto **6 644 784,30 zł**

Odcinek III – wartość brutto **8 499 438,75 zł**

Odcinek IV – wartość brutto **4 320 487,65 zł**

Odcinek V – wartość brutto **17 469 318,70 zł**

Obiekt nr 88_2 (budowa kładki m.Hyżyny) – wartość brutto **6 317 895,27 zł**

Obiekt nr 91_1 (budowa kładki m.Przemyśl) - wartość brutto **4 573 029,59 zł**

Obiekt nr 96 i 88_1 (remont g. Stubno, g.Krzywcza) - wartość brutto **813 163,75 zł**

Obiekt nr 90 (poszerzenie, przy DK 28 m.Pralkowce) - wartość brutto **355 797,24 zł**

Obiekt nr 12 (budowa kładki przy DW 856, g. Radomyśl nad Sanem) - wartość brutto **544 156,53 zł**

Obiekt nr 90_1 (budowa kładki m.Olszany, g.Krasiczyn) - wartość brutto **396 725,57 zł**

Aktualnie podpisano 7 umów z wykonawcami na realizację wszystkich obiektów mostowych oraz na odcinek I. Szczegółowe zestawienie postępowań przetargowych w ramach realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” przedstawia się następująco:

1. W dniu 01.09.2014 nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na wykonanie zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek I. Wybrana oferta: Konsorcjum Firm: STAL – TECH Sp. z o.o. ul. Budowlanych 3 37-550 Radymno - Lider Konsorcjum oraz Firma Remontowo – Budowlana Piotrowski Paweł, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica - Partner Konsorcjum, cena oferty **4 216 869,01 zł.**
2. W dniu 01.09.2014 r. nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na budowę obiektu w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 88_2. Wybrana oferta: Eurovia Polska S.A. Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce, cena oferty **6 146 924,99 zł.**
3. W dniu 01.09.2014 r. nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na budowę obiektu w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 91_1. Wybrana oferta: SKANSKA S.A., ul. Gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa, cena oferty **4 882 881,06 zł.**
4. W dniu 01.09.2014 r. nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na remont obiektów w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 96 i 88_1. Wybrana oferta: Przedsiębiorstwa Produkcyjno Handlowo-Usługowego „JAWAL” Sp. z o.o., ul. Kamienna 7, 25-041 Kielce, cena oferty **947 020,05 zł.**
5. W dniu 10.09.2014 nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na budowę obiektu w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 90. Wybrana oferta Zakład Produkcyjno – Usługowy DROMET ul. Pogodna 21 37-500 Jarosław , cena oferty **349 197,00 zł.**
6. W dniu 02.09.2014 r. nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na budowę obiektu w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 12. Wybrana oferta KONSORCJUM: STAL-TECH Sp. z o.o. – Lider 37-550 Radymno ul. Budowlanych 3 Firma Budowlana PIOTROWSKI Paweł Piotrowski – Partner 37-522 Wiązownica Piwoda 150, cena oferty **588 678,00 zł.**
7. W dniu 09.09.2014 r. nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą na budowę obiektu w ramach zadania: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy 90_1. Wybrana oferta INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. 39-400 Tarnobrzeg ul. Sienkiewicza 145M, cena oferty **364 080,00 zł.**

Zestawienie postępowań przetargowych

Lp.	Odc.	Ogłoszenie przetargu	Planowany termin otwarcia ofert	Planowany termin rozstrzygnięcia	Planowany termin podpisania umowy	Kwota którą zamawiający przeznacza na zadanie [zł]	Wybrana oferta
1	I	16.05.2014	16.07.2014 nastąpiło otwarcie	11.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 01.09.2014	6 130 225,72	Konsorcjum Firm: STAL – TECH (lider), Firma Remontowo – Budowlana Piotrowski Paweł (partner) 4 216 869,01 zł.
2	II	03.07.2014 III postępow. przetarg.	13.10.2014				
3	III	13.06.2014	25.07.2014 nastąpiło otwarcie	19.09.2014 rozstrzygnięto	najwcześniej około 07.10.2014	8 499 438,75	MAT BUD 7 998 550,40 zł
4	IV	27.06.2014	18.08.2014 nastąpiło otwarcie	najwcześniej około 30.09.2014	najwcześniej około 10.10.2014	4 320 487,65	MAT BUD 5 215 057,54 zł
5	V	29.07.2014 II postępow. przetarg.	09.09.2014 nastąpiło otwarcie	Oferta w trakcie sprawdzania	-	17 469 318,7	MPDiM 28 877 759,89 zł

Lp.	Obiekt	Ogłoszenie przetargu	Planowany termin otwarcia ofert	Planowany termin rozstrzygnięcia	Planowany termin podpisania umowy	Kwota którą zamawiający przeznacza na zadanie [zł]	Wybrana oferta
1.	88_2 (budowa - gmina Krzywczca)	22.05.2014	03.07.2014 nastąpiło otwarcie	13.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 01.09.2014	6 317 895,27	Eurovia Polska S.A. 6 146 924,99 zł;
2.	91_1 (budowa – Miasto Przemyśl)	27.05.2014	08.07.2014 nastąpiło otwarcie	11.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 01.09.2014	4 573 029,59	SKANSKA S.A. 4 882 881,06 zł;
3.	96 i 88_1 (remont – gmina Stubno, gmina Krzywczca)	30.05.2014	10.07.2014 nastąpiło otwarcie	11.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 01.09.2014	813 163,75	Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Handlowo- Usługowe „JAWAL” Sp. z o.o. 947 020,05 zł;



4.	90 (poszerzenie – gmina Krasieczyn, przy drodze krajowej nr 28, Prałkowce)	08.07.2014	19.08.2014	28.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 10.09.2014	355 797,24	Zakład Produkcjno – Usługowy DROMET 349 197,00 zł
5.	12 (budowa – gmina Radomyśl nad Sanem, przy drodze wojewódzkiej nr 856)	27.06.2014	08.08.2014 nastąpiło otwarcie	20.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 02.09.2014	544 156,53	Konsorcjum Firm: STAL – TECH (lider), Firma Remontowo – Budowlana Piotrowski Paweł (partner) 588 678,00 zł
6.	90_1 (budowa – Gmina Krasieczyn, m. Olszany)	08.07.2014	19.08.2014 godz.13 ³⁰	27.08.2014 rozstrzygnięto	podpisano umowę 09.09.2014	396 725,57	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. 364 080,00 zł

Lp.	Inżynier Kontraktu	Ogłoszenie przetargu	Planowany termin otwarcia ofert	Planowany termin rozstrzygnięcia	Planowany termin podpisania umowy	Kwota którą zamawiający przeznacza na zadanie [zł]	Oferta
1.	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu	24.07.2014	03.09.2014 nastąpiło otwarcie	15.09.2014 rozstrzygnięto	Nawcześniej około 29.09.2014	1 311 929,50	Prokom Constructions sp. z o.o. 519 060,00 zł

Rzeszów, 26 września 2014 r.

