

**UCHWAŁA NR...../19**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

z dnia .....2019 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Województwa Podkarpackiego  
dla Gminy Miasto Tarnobrzeg.**

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 z późn. zm.) oraz art. 216, ust. 2, pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Podkarpackiego  
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Udziela się z Budżetu Województwa Podkarpackiego w 2019 r. pomoc finansową w kwocie 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych) dla Gminy Miasto Tarnobrzeg z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzeg”.
2. Szczegółowe zasady, udzielenia oraz sposób rozliczania pomocy finansowej określi umowa.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Prezydent Miasta Tarnobrzega pismem z dnia 3 stycznia 2019 r., znak RMF-II.042.3.2017 zwrócił się z wnioskiem o pomoc Zarządu Województwa Podkarpackiego w pozyskaniu środków w wysokości 5,5 mln. zł na współfinansowanie zadania pn. „Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzeg”.

Przeprowadzona analiza dostępności środków pochodzących z budżetu UE dla działania 5.1 Infrastruktura drogowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 wykazała, że ze względu na znaczną liczbę projektów już zakontraktowanych, oczekujących na kontraktację, jak również zakładanych do realizacji obecnie brak jest środków możliwych do przeznaczenia na przedmiotowy projekt. Planowane inwestycje wyczerpują w całości dostępny limit środków UE. W związku z powyższym Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 18 września 2018 r. podjął decyzję o skierowaniu wniosku do Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie współfinansowania ww. projektu środkami Budżetu Państwa w wysokości 2,5 mln. zł. Ministerstwo pismem z dnia 26 listopada 2018 r. odmówiło wydania zgody w tym zakresie.

Wzrost wartości inwestycji w wyniku rozstrzygniętego przetargu w 2018 r. powoduje znaczne obciążenie finansowe Miasta Tarnobrzega w wysokości ponad 11,4 mln zł. Tak znaczny wzrost cen na rynku krajowym nie był do przewidzenia momencie składania wniosku w 2016 r. na listę projektów w ramach trybu pozakonkursowego. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji Gmina Tarnobrzeg będzie zobowiązana do wniesienia znacznego wkładu własnego, którego wysokość przy całkowitej wartości zadania (umowa o dofinansowanie) wynoszącej 49 949 660,27 zł wynosi zgodnie z wnioskiem 7 508 131,58 zł (dofinansowanie UE 42 441 528,69 zł) oraz dodatkowo musi pokryć kwotę wynikającą ze zwiększenia wartości zadania (koszt całkowity 61 422 963,03 zł, w tym roboty budowlane 56 603 236,34). Wartość odszkodowań oszacowano na kwotę ponad 8 mln. zł, natomiast do kosztów kwalifikowanych w zakresie wykupu przyjęto zgodnie z wytycznymi jedynie 10% wartości brutto inwestycji tj. kwotę 4 049 621,14 zł, pozostałą część Gmina będzie zobowiązana zabezpieczyć w ramach środków własnych.

Inwestycja ta ma strategiczny charakter z uwagi na to, że będzie miała istotny wpływ na poprawę dostępności transportowej w ruchu drogowym, a zarazem przyczyni się do likwidacji niedoborów przepustowości w infrastrukturze drogowej województwa. Znaczenie przedmiotowej inwestycji potwierdza fakt, że decyzją Zarządu Województwa Podkarpackiego projekt „Budowy obwodnicy miasta Tarnobrzega” znalazł się na 16 miejscu listy rankingowej, kluczowych projektów drogowych planowanych do realizacji w ramach RPO WP 2014 – 2020 w „Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023”.

Biorąc powyższe wnioskuje o udzielenie pomocy finansowej dla Gminy Miasto Tarnobrzeg na realizację przedmiotowego zadania.